

GRÈVES SNCF Enjeux et Acteurs du Mouvement



La Réforme Ferroviaire



Regrouper la SNCF et le Réseau Ferré de France (RFF)

Séparer en 1997

Réunis, ils seraient organisés 3 EPIC

EPIC : Etablissement Public à caractère Industriel et Commercial

Les 3 EPIC

- SNCF - Qui chapeauterait les 2 autres
- SNCF Réseau
- SNCF Mobilités

Mission, direction et composition

Mission du Groupe SNCF

- Contrôle et pilotage stratégique
- Cohérence économique
- Intégration industrielle
- Unité sociale

Direction du Groupe

- Établissement mère dirigé par un directoire composé du
 - Président de SNCF Réseau
 - Et du Président de SNCF Mobilités
- Les 2 présidents seraient nommés par l'Etat

Composition

- SNCF Réseau
 - 50 000 salariés
 - RFF
 - Direction de la circulation ferroviaire
 - SNCF Infra
- SNCF Mobilité
 - 200 000 salariés

La SNCF s'organise



Direction générale fait face à la situation

Pour parer aux trains immobilisés ou retardés

130 autocars pour suppléer les TER manquants

16 trains « spécial bac » tôt le matin

Région PACA, 5 étudiants convoyés en taxi aux frais de la SNCF jusqu'à leur centre d'épreuves.

Bureaux fermés à Marseille pour déployer les effectifs en gare

Une aide aux voyageurs déployée

300 à 400 gilets dans les gares pour aider les voyageurs à circuler malgré la grève

La direction envoie des cadres en masse pour masquer la grève

Qui appelle la grève et Pourquoi ?



Les syndicats mènent le jeu

SUD-Rail
CGT - Syndicats majoritaires

Force ouvrière
First - Soutenus par

Informations relayées par la presse et revendications exposées par AFP

Objet des manifestations, que veulent-ils ?

Considèrent que le texte ne règle pas la question de l'endettement

Craignent que cette stratégie de réduction de la dette passe uniquement par l'utilisation de la masse salariale comme variable d'ajustement

SUD-Rail et CGT

Vue comme un danger pour leurs emplois

Pression sur le gouvernement pour que le décret à paraître préserve leurs statuts actuels

Ouverture à la concurrence mal vue

"Rehumanisation des gares et des trains"

"Une modification radicale de la politique menée à Fret SNCF"

"Une mutualisation des moyens humains et matériels au service de toutes les activités"

«une mutualisation des moyens humains et matériels au service de toutes les activités»

"Des conditions sociales de vie et de travail de haut niveau"

Revendication des cheminots relayées par AFP

Objectifs du Rapprochement



Premier Objectif : Lutte contre l'endettement

Lutter contre l'endettement colossal des 2 sociétés

50 milliards d'€

Avec 1,56 milliards d'endettement naturel par an

Secrétaire d'Etat chargé des Transports (Frederic Cuvillier)

Si la réforme n'est pas menée à terme

La dette globale pourrait atteindre 80 milliards d'€ en 2025

Deuxième Objectif : Éviter les dysfonctionnements

But de la réforme

- Gain d'efficacité et de ponctualité
- Économiser au nouvel ensemble 700 millions d'€ grâce à l'abaissement des frais informatiques et immobiliers
- Économiser 500 millions d'€ grâce à l'unification des métiers de l'infrastructures

Ex récent des TER trop larges

D'où viennent-ils?

- Convention signée entre les deux entités
- A créé une relation de clients-fournisseurs conflictuelle

Taxes de péage à supprimer

- SNCF doit payer les péages au bénéfice du RFF
- Afin d'utiliser le réseau ferré
- Or, les péages augmentent chaque année
- Et sont responsables de la baisse d'activité des TGV par exemple

Troisième Objectif : Ouverture à la concurrence

Préparation de l'ouverture à la concurrence du réseau ferroviaire français

Souhait de la Commission Européenne

- Convention collective du rail
- Pour éviter les distorsions entre les entreprises privées et l'opérateur historique

Quatrième Objectif : L'aide des Régions

Donner l'occasion aux régions de s'associer concrètement avec la SNCF

- Gestion de l'entreprise
- Prise de décisions

Association logique du fait de la participation financière des régions

- 1ères contributrices financières de la SNCF